

14th March 1958] [Sri M. Bhaktavatsalam]

மற்றும் தொழில் துறையிலும் கூட இவைகள் வேண்டியிருக்கிறது. இவை களையெல்லாம் நன்கு பரிசீலனை செய்து எந்த அளவுக்கு வேண்டுமோ அந்த அளவுக்கு கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. என்றாலும் இதிலே தவறுதல்கள் எவ்வளவோ நடைபெறுகின்றன. இந்த மாதிரி தவறுதல்கள் நடப்பது கனம் அங்கத்தினர் யாருக்காவது, எதிர்க்கட்சி அங்கத்தினராக இருந்தாலும் சரி, தெரிய வந்தால் தயங்காமல் அவர்கள் என்னிடம் விவரங்களை நேரிடையாக தெரிவித்தால், அதை நான் கவனித்து வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கத் தயங்கமாட்டேன் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சிறிய அதிகாரிகளாக இருந்தாலும் சரி, பெரிய அதிகாரி களாக இருந்தாலும் சரி, பெரிய மனிதர்களாக இருந்தாலும் சரி, சிறிய மனிதர்களாக இருந்தாலும் சரி, அதுபற்றி கவலை இல்லை. குற்றம் செய்பவர்கள் யாராயிருந்தாலும், தவறு செய்பவர்கள் யாராயிருந்தாலும் அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள அரசாங்கம் தயங்காது. ஆகவே, இந்த சட்டத்தைப்பற்றி குறை கூற வேண்டுமானால் குறை கூறட்டும். அதை வேண்டாம் என்று நான் சொல்லக்கூடாது. நான் சொல்லமாட்டேன். மது விலக்குத் திட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றவேண்டு மென்றால், கடுமையான தண்டனைகள் விதிக்கப்பட்டிருப்பதால் மக்கள் ஜாக்கிரதையாக நடந்துகொள்ளவேண்டுமென்று சொல்லும்படி நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எதோ பழைய குடிக்கிற பழக்கம் இன்றும் இருக் கிறது. எப்படி திடீரென்று அதை விட்டு விடும்படி சொல்லுவது என்று சொன்னார்கள். குடிப்பது தவறு, குடிக்கக்கூடாது என்று சொல்லி பல பேர்கள் அதிலிருந்து மீட்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்தச் சட்டம் திடீரென்று வந்து விடவில்லை. இருந்தாலும் பிரசாரம் செய்யவேண்டு மென்பதை நான் ஒப்புக்கொள்கிறேன். சட்டம் அம்மாதிரி இருக்கிறது, அதில் விதிக்கப்பட்டிருக்கிற கடுமையான தண்டனைக்கு நீங்கள் உட்பக் கூடாது, அதைத் தவிர்க்கவேண்டுமென்ற ஒரு எண்ணத்தை மக்களிடத் திலே, இதனால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறவர்களிடத்திலே, உண்டாக்குவதற்கு இந்த மன்றத்திலுள்ள அங்கத்தினர்கள் எல்லோரும் ஒத்துழைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன். இந்த மசோதா சட்ட மாக்கவேண்டுமென்ற பிரேரேபினையை இந்த மன்றம் ஏகமனதாக நிறைவேற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

DEPUTY SPEAKER: The question is—

“ That the Madras Prohibition (Amendment) Bill, 1958 (L.A. Bill No. 2 of 1958), be passed ”.

The motion was put and carried and the Bill was passed.

(4) THE MADRAS SALES OF MOTOR SPIRIT TAXATION (AMENDMENT)
BILL, 1958 (L.A. BILL NO. 9 OF 1958) *

* THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Sir, I beg to move—

“ That the Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amend- 12-15
ment) Bill, 1958 (L.A. Bill No. 9 of 1958) be taken into P.M.
consideration ”.

இந்த மசோதாவில் மூன்று முக்கியமான திருத்தங்கள் இருக்கின்றன. அவைகளில் ஒன்று, டீஸல் எண்ணெய்க்கு இப்போதுள்ள வரியாகிய 10 நயா பைஸாவை 35 நயா பைஸாவாக உயர்த்துவதற்கான திருத்தம். இரண்டாவது, மோட்டார் ஸ்பிரிட்டின் பேரில் விற்பனை வரி வசூலிக்கும்போது தில்லரை வியாபாரிகளிடமிருந்து (ரிடெய்ல் டீஸல்) வசூலிக்கும் இப்போதைய முறையை மாற்றி மொத்த வியாபாரிகளிடமிருந்தும் இறக்குமதி செய்பவர்களிடமிருந்தும் (இம்போர்ட்டர்ஸ்) அதை வசூலிக்கும் முறையை கொண்டுவருவதற்கான திருத்தம். இந்தத் திருத்தம் செய்யப்

[Sri R. Venkataraman] [14th March 1958]

பட்டிருப்பதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், சில்லரை வியாபாரிகளிடம் வரி வசூலிக்கும்போது பலரை அணுக வேண்டியிருக்கிறது பல கணக்குகளைப் பரிசீலிக்க வேண்டியிருக்கிறது. இந்தத் தொல்லையை நீக்குவதற்காக, அதை இறக்குமதி செய்யும் வியாபாரிகளிடமிருந்தும் மொத்த வியாபாரிகளிடமிருந்தும் வசூலித்து விடுவதற்கான இந்தத் திருத்தம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. இந்த மசோதா சட்டமாகி ஏப்ரல் மாதம் முதல் தேதியன்று அமலுக்கு வருமானால், அதற்கு முன்னதாக சில்லரை வியாபாரிகள் மொத்த வியாபாரிகளிடமிருந்தும் ஏராளமான சரக்குகளை வாங்கி வைத்துக்கொண்டு விடுவார்கள். அப்படி அவர்கள் செய்துவிட்டால் அந்தச் சரக்குகளின் பேரில் வரி வசூலிக்க முடியாமல் போய்விடும். அந்த சரக்குகளுக்கும் வரி வசூலிப்பதற்கான திருத்தம் மூன்றாவது திருத்தம் ஆகும்.

உலால் எண்ணைக்கு இப்போதுள்ள வரி விதிமாதிரி 10 நயா பைசாவை 30 நயா பைசாவாக உயர்த்துவதுதான் இந்தத் திருத்தங்களில் உள்ள மிக முக்கியமான அம்சம். இந்த வரி உயர்வைப் பற்றி பட்ஜெட் விவாத தின் போது பெரிய சர்ச்சை நடந்தது. இந்த வரி உயர்வு விவசாயிகளை மிகவும் பாதிக்கும் என்று கூறப்பட்டது. நம் ராஜ்யத்தில் உலால் எண்ணை இப்போது என்ன விலைக்கு விற்கிறது என்பதையும் மசோதாவிலுள்ள வரி உயர்வு அமலுக்கு வந்தால், அது என்ன விலைக்கு விற்கக்கூடும் என்பதையும் நான் விளக்கினால், கனம் அங்கத்தினர்கள் தாங்கள் கொண்டுள்ள தவறான அபிப்பிராயத்தை மாற்றிக்கொள்வார்கள் என்று நம்புகிறேன். இப்போது ஒரு காலன் உலால் எண்ணை நம் ராஜ்யத்தில் விற்பனை வரி நீங்கலாக 1 ரூபாய் 62 நயா பைசாவிற்கு விற்கிறது. அந்த ஒரு காலனுக்கு இப்போது நம் ராஜ்யத்தில் வசூலிக்கப்படும் வரி 19 நயா பைசா. ஆகவே நம் ராஜ்யத்தில் இப்போது ஒரு காலன் உலால் எண்ணை விற்பனை வரி உட்பட 1 ரூபாய் 72 நயா பைசாவிற்கு விற்கிறது. மைசூர் ராஜ்யத்தில் இப்போது உலால் எண்ணை காலன் ஒன்று விற்பனை வரி நீங்கலாக 1 ரூபாய் 77 நயா பைசாவிற்கு விற்கிறது. அந்த ராஜ்யத்தில் இப்போது அதற்கு காலன் ஒன்றுக்கு 19 நயா பைசா விற்பனை வரி விதிக்கப்படுகிறது. ஆகவே இப்போது அந்த ராஜ்யத்தில் ஒரு காலன் உலால் எண்ணையின் விலை 1 ரூபாய் 96 நயா பைசா. ஆந்திரப் பிரதேசத்தில் இப்போது உலால் எண்ணையின் விலை விற்பனை வரி நீங்கலாக 1 ரூபாய் 68 நயா பைசா. அங்கே இப்போது ஒரு காலன் உலால் எண்ணைக்கு விற்பனை வரி 19 நயா பைசா. ஆகவே இப்போது அங்கே ஒரு காலன் உலால் எண்ணை ரூபாய் 87 நயா பைசாவிற்கு விற்கிறது. நம் ராஜ்யத்தில் உலால் எண்ணைக்கு விற்பனை வரியை 25 நயா பைசா தான் உயர்த்துகிறோம். ஆகவே இந்த மசோதா அமலுக்கு வந்தவுடன், விற்பனை வரி உட்பட உலால் எண்ணையின் விலை நம் ராஜ்யத்தில் 1 ரூபாய் 97 நயா பைசாவாகவும், மைசூர் ராஜ்யத்தில் 1 ரூபாய் 96 நயா பைசாவாகவும், ஆந்திரப் பிரதேசத்தில் 1 ரூபாய் 87 நயா பைசாவாகவும் இருக்கும். ஆதலால் மற்ற ராஜ்யங்களில் உள்ள வரியை விட அதிக வரியை நம் ராஜ்யத்தில் உலால் எண்ணைக்கு விதித்து விவசாயிகளுக்கு நாங்கள் அதிகக் கஷ்டத்தை கொடுப்பதாக நினைப்பது சரியல்ல. ஆந்திரப் பிரதேசத்திலும் மைசூரிலும் உலால் எண்ணை விற்பனை வரி சம்பந்தமாக விவசாயிகளுக்கு எந்த விதமான சலுகையும் காட்டப்படவில்லை. இப்போதைய விலைவாசிகளை சுவனித்தால், விவசாயிகளுக்கு இதனால் அதிகமான தொந்தரவு ஏற்படுவிடாது என்று -சர்க்கார் நினைக்கிறார்கள். இருந்தாலும்கூட, இந்த மசோதா இப்படியே அமலுக்கு வந்த பிறகு, நடை முறையில் விவசாயிகளுக்கும் கஷ்டம் ஏற்பட்டால் சர்க்கார் இதைப் பரிசீலனை செய்யும் என்று இப்போது உறுதிமொழியும் அளிக்கிறேன். அப்படிப் பரிசீலனை செய்யும்போது வரியைக்குறைக்கலாம் என்று சர்க்கார் தீர்மானித்தால், அவ்வாறு வரியைக் குறைப்பதற்கு சர்க்கார் சட்டமியற்றும் அதிகாரத்தை பிரயோகிக்க வேண்டியதில்லை. ஏனென்றால், வரியை உயர்த்துவதற்குத்தான் சட்டமியற்ற வேண்டும். வரியைக் குறைப்பதற்கு நிர்வாக உத்தரவுகள் (எக்ஸிக்யூட்டிவ் இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ்) போட்டால் போதும். ஆகையால் மசோதாவிற்கு எந்தவிதமான திருத்தமும் கொடுக்காமல், இதை ஏகமனதாக அங்கீகரிக்கவேண்டுமென்று கனம் அங்கத்தினர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

14th March 1958]

DEPUTY SPEAKER : Motion moved—

“ That the Madras Sales of Motor Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1958 (L.A. Bill No. 9 of 1958) be taken into consideration ”.

The motion is before the House for discussion.

SRI A. R. MARIMUTHU : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த திருத்த மசோதாவை நாங்கள் மனப்பூர்வமாக எதிர்க்கவில்லை. டீஸல் எண்ணை வரி உயர்வைப் பொறுத்தவரையில், விவசாயிக்கு டீஸல் எண்ணை விற்கப்படும்போது விலக்களிக்க வேண்டுமென்றுதான் நாங்கள் கோறுகிறோம். கனம் தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தாம் பேசியபோது, நம் மாநிலத்தில் இந்த வரி உயர்வையும் சேர்த்து டீஸல் எண்ணையின் விலை, இதர மாநிலங்களில் டீஸல் எண்ணை விற்கும் விலையை விட மிக அதிகமாக உயர்ந்து விடக்கூடாது என்று கூறினார். கனம் நிதி அமைச்சர், இதர மாநிலங்களில் உணவுப் பொருள்கள் விற்கும் விலையை விடக் குறைந்த விலையில் நம் மாநிலத்தில் உணவுப் பொருள்கள் விற்கின்றன என்று இந்தச் சபையில் கூறியிருக்கிறார். விவசாயக் காரியங்களுக்காகத்தான் விவசாயிகள் டீஸல் எண்ணைகளை உபயோகிக்கிறார்கள்; ஆகவே விவசாய காரியங்களுக்காகத்தான் அவர்கள் டீஸல் எண்ணை வாங்குகிறார்கள். உணவுப் பொருள்கள் இந்த ராஜ்யத்தில் குறைந்த விலையில் விற்கும்போது, இந்த ராஜ்ய விவசாயிகளின் பொருளாதார நிலைமை இதர ராஜ்ய விவசாயிகளின் பொருளாதார நிலைமையை விடத் தாழ்ந்ததாகத் தான் இருக்கும். ஆகவே, இதர ராஜ்யங்களில் டீஸல் எண்ணை என்ன விலைக்கு விற்கிறதோ அந்த விலைக்கு அது இங்கேயும் விற்கக்கூடியவாறு டீஸல் எண்ணை மீதுள்ள விற்பனை வரியை உயர்த்துவதில் தவறில்லை என்று கனம் அமைச்சர் கூறுவதை நான் ஒப்புக்கொள்ள முடியவில்லை. இந்த வரி உயர்வால் விவசாயிகளுக்கு ஓரளவு அதிக பாரம்தான் ஏற்படும் என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.

சரியான நீர்ப்பாசன வசதிகள் இல்லாத பிரதேசங்களில்தான், மழையையும் கிணறுகளையும் நம்பி வாழும் பிரதேசங்களில்தான், விவசாய காரியங்களுக்காக டீஸல் எண்ணை உபயோகிக்கப்படுகிறது. ஆகவே அந்த பகுதிகளிலுள்ள விவசாயிகள்தான் டீஸல் எண்ணையை வாங்குவார்கள். அந்தப் பகுதிகளில் மழையில்லாத காரணத்தினாலும், இன்னும் வேறு பல காரணங்களாலும் விவசாயத்தில் அடிக்கடி கஷ்ட நஷ்டங்கள் ஏற்படக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. இம்மாதிரி கஷ்ட நஷ்டங்களுக்கு ஆளாகிச் கொண்டிருக்கும் விவசாயிகளின் மீதுள்ள பாரத்தை, டீஸல் எண்ணை விற்பனை வரியை உயர்த்துவதன் மூலம் அதிகரிக்கக்கூடாது என்பதுதான் எங்களுடைய அபிப்பிராயம். ஆகவே விவசாயிகளுக்கு இந்த வரி உயர்விலிருந்து விலக்களிக்கவேண்டியது மிக மிக அவசியம் என்பதை கனம் அமைச்சருக்கு எடுத்துச்சொல்ல விரும்புகிறேன்.

விவசாயிகளுக்குக் கஷ்டம் ஏற்படாதவகையில் வரியைக் குறைப்பதற்கு மசோதாவில் வகை செய்யவேண்டியது அவசியமில்லை என்றும், அந்தக் குறைப்பு தேவைப்படாமானால் பின்னர் உத்தரவு போட முடியும் என்றும் கனம் அமைச்சர் கூறினார். பின்னர் உத்தரவு போடுவதை விட இப்போது மசோதாவில் வகை செய்வதே மேலானது. இந்த டீரியை விவசாயிகளைப் பொறுத்தவரையில் குறைப்பதால் சர்க்காருக்கு அதிகமாக நஷ்டம் ஏற்பட்டு விடாது. விவசாயிகள் டீஸல் எண்ணை வாங்கும்போது இப்போதுள்ளபடி 10 நயா பைசா வரியையே இறியும் விதிக்கலாம் என்றும், அதற்குமேல் வரி விதிக்கவேண்டாம் என்றும்தான் சொல்கிறோமே தவிர, விவசாயிகளுக்கு வரியினின்றும் பரிபூர்ணமாக விலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் சொல்லவில்லை. விவசாயிகளுக்கு புதிதாக வரி போடவேண்டாமென்றுதான் நாங்கள் சொல்கிறோம். கனம் அமைச்சர்

[Sri A. R. Marimuthu] · [14th March 1958]

இதைக் கருத்திற்கொண்டு விவசாயிகளுக்கு வரி உயர்வினின்றும் விலக்களிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் வார்த்தையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI: கணம் சயாநாயகர் அவர்களே, விவசாயிகளைப் பாதிக்காமல், பெரிய மோட்டார் தொழிற்சாலைகளை நடத்துபவர்களைப் பாதிக்கும்வகையில், மோட்டார் ஸ்பிரிட்டுகளின் மீதுள்ள வரியை உயர்த்துவதற்கான விதிகள் இந்த மசோதாவில் வகுக்கப்பட்டிருந்தால், எதிர்க் கட்சியிலிருந்து இந்த மசோதாவிற்குத் திருத்தங்கள் நிச்சயமாக வந்திருக்காது என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். ஏனென்றால், மோட்டார் தொழிலை நடத்துகிறவர்கள் இந்த வரியைக் கொடுப்பார்கள். இன்னும் மேலும் கொடுக்க செனகர்யமாக இருக்கிறார்கள். ஆனால், நம்முடைய ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே, அதிலும் உணவுப் பற்றாக்குறையாக இருக்கும் இந்தச் சிக்கலான நிலைமையிலே, ஏழை விவசாயிகள் உற்சாகமாக உணவு உற்பத்தியை அதிகரிக்க வேண்டும் என்று முயற்சி செய்யக்கூடிய, **initiative** உள்ள அவர்கள்தான் இந்த இஞ்சினை வைத்து, நீர்ப்பாசன வசதி இல்லாத இடங்களிலும் கூட விவசாயத்தை அபிவிருத்தி செய்ய முயற்சிக்கிறார்கள். அத்தகைய சிறிய விவசாயிகள் உபயோகிக்கக்கூடிய உலல் எண்ணெயின் மீதும் மற்ற எண்ணெய்கள் மீதும் வரி விதித்தால் நிச்சயமாக இந்த நாட்டில் விவசாயமும் உணவு உற்பத்தியும் பாதிக்கும் என்பது எங்களுடைய தாழ்மையான கருத்து. ஆகையால் முதன் முதலில் பட்ஜெட் கூட்டத்திலும் நாங்கள் கூறினோம், அதன் பின்னால் மசோதா வந்திருக்கிற போதும் நாங்கள் திருத்தம் கொடுத்துள்ளோம். இதை அந்தப் பக்கத்தில் இருக்கும் காங்கிரஸ் நண்பர்கள் நிச்சயமாக ஒத்துக்கொள்வார்கள் என்று நம்புகிறோம்.

வரியைப் பொறுத்த அளவில் யார் மீது போட்டால் தாங்குவார்களோ, யார் கொடுக்க சக்தியுள்ளவர்களாக இருக்கிறார்களோ, அவர்கள் மீது விதிக்கவேண்டும் என்றும், யார் மீது விதிக்கக்கூடாதோ யார் பாமரர்களாகவும், ஏழைகளாகவும் இருக்கிறார்களோ அவர்கள் மீது வரியை விதிக்காமலிருக்கவேண்டும், என்பது தான் நியதி. அதுதான் வரி விதிப்பு முறை (**Taxation policy**) ஆக இருக்க வேண்டும், அதுபோலவே தான் சமதர்ம அடிப்படையிலே நம்முடைய சமுதாயத்தை உருவாக்க வேண்டும் என்ற கொள்கையே ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற அரசாங்கம், நிச்சயமாக பெரிய நிலச்சவனத்தார்கள் மீதோ, பெரிய முதலாளிகள் மீதோ வரியை விதித்து ஏழை பாமர விவசாயிகள் மீது வரியைக் குறைக்கவேண்டும் என்று கூறுகிறோம்.

ஆகையால் விவசாய வருமான வரியைக் குறிப்பிட்டுக் கூறும்போது விவசாய வருமான வரியை உயர்த்தினாலும், ஏழை விவசாயியினுடைய நில வரியை ரத்து செய்யவேண்டும் என்று கூறினோம். அதேமாதிரி தான் இங்கு புள்ளி விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டன. கணம் மந்திரி அவர்கள் கூறினார்கள், ஏறக்குறைய மைசூரிலும், ஆந்திரத்திலும் உலல் எண்ணெய் பொறுத்தவரையில் நம்முடைய வரியைப் போட்டாலும் இதே நிலைமையே வருகிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். அது மட்டுமல்ல, சிறு விவசாயிகளுக்கு குறைகள் ஏற்பட்டால் நிச்சயமாக அவைகளைத் தவிரக் கிறோம் என்று பெருந்தன்மையாகக் குறிப்பிட்டார்கள். அதை நாங்கள் வரவேற்கிறோம். அதேநேரத்தில் எதிர்க்கட்சியில் இருப்பவர்களாகிய நாங்கள் சொல்வது என்ன? ஜனங்களுக்குக் கஷ்டம் ஏற்பட்டதற்குப் பின்னால் அந்த வரியை எடுக்கிறோம் என்று சொல்வது சரியல்ல. இந்த வரி மூலம் நிச்சயமாக அவர்களுக்கு கஷ்டத்தை ஏற்படுத்துகிறார்கள் என்பதுதான் எங்களுடைய கருத்து. நஷ்டத்தை ஏற்படுத்திவிட்டு வரியை எடுப்பதை விட இப்போதே அதற்கு மாத்திரம் விதி விலக்கு—(**exemption**) கொடுத்து விட்டால் நிச்சயமாக வருமானம் குறைந்துவிடாது. காங்கிரஸ் மெம்பர்களிடத்தில் நான் கேட்டபோது அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள் 5 ஏக்கர் முதல் 10 ஏக்கர் வரை நிலம் வைத்துக்கொண்டிருப்பவர்கள், தினசரி 5 குதிரை வேகமுள்ள என்னினை

14th March 1958] [Sri T. S. Ramaswamy Pillai]

உபயோகிக்க இரண்டு காலன் டீஸல் எண்ணெய் செலவழிக்கக்கூடும் என்று கூறினார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த கணக்குப்படி காலன் ஒன்று 1 ரூபாய் 14 அண ஆகிறது என்றார்கள். இந்த வரியை விதிக்கும்போது ரூ. 2-2-0 ஆகிறது. ஆக ஒரு காலன் எண்ணெய்க்கு நான்கண வித்தியாசம் இருக்கிறது. 10 நயா பைசா வரி இப்பொழுது 35 நயா பைசாவாகிறது. ஆகையால் 25 நயா பைசா ஒரு காலனுக்குக் கூடும்போது ஒரு வருஷத்தில் 500 காலன் உபயோகிக்கிறார்கள்.

ஒரு வருஷத்திலே 8 மாதங்கள் என்ஜின் ஓட வேண்டியிருக்கிறது. ஆகையால் அவர்கள் 500 காலன் உபயோகிப்பதாகக் கூறினார்கள். பொறுப்பான காங்கிரஸ் அங்கத்தினர் ஒருவர் கூறியதை நான் நிச்சயமாக சந்தேகிக்க விரும்பவில்லை. 500 காலன் டீஸல் எண்ணெய்க்கு 120 ரூபாய் வரியை 5 முதல் 10 ஏக்கரா வரை நிலமுள்ள விவசாயி கொடுப்பதென்றால் அதை மிகவும் கடுமையான ஒரு பளு என்று நாங்கள் கருதுகின்றோம். அதுவும் உணவுப் பற்றாக்குறையாக இருக்கும் இந்த நேரத்தில் உணவு உற்பத்தியை அதிகரிக்க வேண்டிய சௌகர்யமும், ஊக்கமும், ஆக்கமும் கொடுக்கவேண்டிய இந்த நேரத்தில் ஏழை, எளிய பாமர விவசாயிகள் மீது இந்த வரி விதித்தால் அவர்களுடைய ஊக்கமும் ஆர்வமும் கெட்டு விடலாம் என்று நான் இந்த அரசாங்கத்திற்குச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். விவசாயிகள் மீதுள்ள இந்த வரியை எடுத்து விட வேண்டுமென்று நாங்கள் மிகவும் வன்மையாகக் கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

Sri S. LAZAR : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இப் 12-25
பொழுது சபை முன்பாக வைத்திருக்கும் திருத்த மசோதாவை நான் p.m.
பரிபூரணமாக வரவேற்கிறேன். வரவேற்கிறேன் என்று சொல்லும் நேரத்தில் எதிர்க்கட்சியிலிருந்து பேசிய நபர்கள் இருவர், ஏதோ அவர்கள் மட்டுமே விவசாயிகளிடத்திலே அக்கறை கொண்டவர்கள் போலவும், அவர்களுக்கு ஏற்படக்கூடிய கஷ்ட நஷ்டங்களை அவர்கள் மட்டுமே எடுத்துச் சொல்லக் கூடியவர்களாக இருக்கிறார்கள் என்ற நிலையிலும், ஆனால், காங்கிரஸ் அரசாங்கத்திலோ அல்லது அரசாங்கத்தைச் சார்ந்திருக்கும் காங்கிரஸ் கட்சி அங்கத்தினர்களோ விவசாயிகள் மீது வரி விதிக்க வேண்டும் என்று சொல்வதாக எண்ணிப் பேசுவதைப் பாரக்கும்போது மிகவும் வருந்த வேண்டியதாக இருக்கிறது. விவசாயத் துறையிலே எந்த அளவு எதிர்க் கட்சி அங்கத்தினர்களுக்கு அக்கறை இருக்கிறதோ அதைவிட ஒரு மடங்கு அதிகமாகத்தான் காங்கிரஸ் கட்சி அங்கத்தினர்களுக்கு இருக்கிறதே தவிர, அதைவிட எந்த அளவும் குறைவு இல்லை என்பதை பட்ஜெட் பிரசங்கத்தில் பேசுகிறபோது காங்கிரஸ் சார்பில் பேசிய அங்கத்தினர்கள் அனேகம் பேர் எடுத்துரைத்திருக்கிறார்கள். எனக்கு ரூபகம் இருக்கிறவரையில் முதன் முதலாக எடுத்துச் சுட்டிக்காட்டியது காங்கிரஸ் அங்கத்தினர்தான் என்பதை இந்தச் சபைக்கு நான் ரூபகப் படுத்த விரும்புகிறேன்.

இந்தக் காரியத்தை விவரமாக எடுத்துப் பேசும்பொழுது, அதையும் கனம் மந்திரி அவர்கள் முன்னால் நிகழ்த்திய உரையிலேயே, “விவசாயம் பெருகவேண்டும்; விவசாய மக்களுக்கு எந்தவிதமான கஷ்டமும் ஏற்படக்கூடாது என்று நிலையை அறிகிறோம். அதற்கு வழி செய்வதற்கு இடம் இருக்கிறது. இந்தச் சட்டத்திலேயே கொண்டுவர வேண்டிய அவசியம் இல்லை” என்று எடுத்துரைத்துப் பேசினார். அவர் அப்படிப் பேசியிருந்தும் கூட, தங்களுடைய பெயர் பத்திரிகையில் வெளிவர வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு, விவசாய மக்களுக்குத் தாங்கள்தான் பேசுவதாக வெளிவர வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு ஒரு சில அங்கத்தினர்கள் இந்தச் சபையில் பேசுவது என்றால் அது சரியான முறை அல்ல என்று நான் சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன். கனம் மந்திரி அவர்கள் விவரமாகச் சொன்னார்கள். விவசாயத் துறையிலே இருக்கும் மக்களுக்கு உள்ளபடியே இதில் கஷ்டம் ஏற்படுமானால் அவர்களுக்கு உற்பத்திச் செலவு அதிகமாக ஏற்படுமானால், அதைக் கண்டிப்பாக கவனிப்பாக, அதற்குத் தக்க

[Sri S. Lazar]

[14th March 1958]

விதிகள் மூலமாக உத்தரவிடுவோம் என்று சொன்ன பிறகு கூட, எதிர்க்கட்சியில் இருப்பவர்கள் திருத்தங்கள் கொடுப்பதோ அல்லது திருத்தங்களை வற்புறுத்திப் பேசுவதோ சரியாகாது என்று நான் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

இதைப்பற்றி ஒரு சில குறிப்புகள் சொல்லும்போது, கனம் அங்கத்தினர் ஒருவர், 500 காலன் டீசல் எண்ணெய்க்கு உள்ள விலையைக் குறிப்பிட்டு சொன்னார்கள். நான் குறிப்பாகச் சொல்ல முடியும், சராசரி ஒரு ஏக்கர் இறைப்புப் புஞ்சை நிலம் வைத்துக்கொண்டு, அதில் ஒரு போகம் சாகுபடி செய்ய வேண்டுமென்றால், அவனுக்கு இரண்டு பாரல் டீசல் எண்ணெய் தேவைப்படுகிறது. இப்பொழுதிருக்கும் விலையைப் பார்க்கும் போது பாரல் ஒன்று 80 ரூபாய் லீதம், 2 பாரல்கள் எண்ணெய் விலை 160 ரூபாய் செலவாகிறது என்று கணக்கிட்டுச் சொல்ல முடியும். ஆனால், இப்பொழுது வரி விதிக்கும் அதிகமாகப் போடும் நேரத்தில் விவசாய மக்களுக்கும் அது பிரயோஜிக்கப்படுத்துவோமேயானால் பாரல் ஒன்றுக்கு பன்னிரண்டரை ரூபாய் விலை அதிகமாகி, ஒரு ஏக்கருக்கு 25 ரூபாய் மட்டுமே விலை ஏறக்கூடும் என்பதை நான் இந்தச் சபையில் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மற்றொரு குறிப்பையும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு நமது மாகாணத்திலே விற்பனை ஆகக்கூடிய டீசல் எண்ணெயை நான்கில் ஒரு பாகம் விவசாயத் துறையிலே இருக்கும் மக்கள் வாங்கி விவசாயத் திற்கு உபயோகப் படுத்துகிறார்கள் என்பதையும் சபையின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகின்றேன்.

ஆகவே, இந்தத் துறையிலே பார்க்கும்போது விவசாய மக்களுக்குப் பாதகம் ஏற்படாத விதத்தில், உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்க வேண்டுமென்று அணித்தரமாகப் பேசும் நேரத்தில் விவசாய மக்களுக்குக் கண்டிப்பாக விதிவிலக்கு அளிக்கவேண்டும் என்பதை எல்லோரும் உணருகிறார்கள். அதிலும் அமைச்சர் அவர்கள் கண்டிப்பாக எடுத்துச் சொன்ன பிற்பாடு கூட, அதை வற்புறுத்திப் பேசுவதோ அதற்குத் திருத்தங்கள் கொண்டுவந்து பேசுவதோ, அரசியல் கட்சியின் சார்பாகப் பேசுவது போலவும், அரசியல் நோக்கத்தோடு பேசுவது போலவும் ஆகுமே தவிர, அதற்கு எந்த விதமான அவசியமும் இல்லை என்று சொல்லிக்கொண்டு என்னுடைய உரையை இத்துடன் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

12-30 *SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : கனம் சபாநாயகர்
p.m. அவர்களே, டீசல் ஆயிலின் மேலே 25 நையா பைசா அதிகப்படுத்துவதைக் குறித்து, விவசாயிகளுக்கு இந்த வரி விதிப்பிலிருந்து விலக்கு அளிக்க வேண்டும் என்பதாக எதிர்க்கட்சி அங்கத்தினர்களும், ஆளும் கட்சி அங்கத்தினர்களும் பேசினார்கள். ஸ்ரீ லாகர் சொன்ன மாதிரி எதிர்க்கட்சிக்காரர்கள் விவசாயிகளுக்கு விலக்கு அளிக்க வேண்டும் என்று நினைப்பதற்கு முன்பே, அதிகமான விவசாயிகளைப் பெற்றிருக்கிற ஆளும் கட்சி, ஆளும் கட்சியைச் சேர்ந்த அங்கத்தினர்கள், முதன் முதலிலேயே விவசாயிகளுக்கு விலக்கு அளிக்க வேண்டும் என்பதாகக் கூறினார்கள். கட்டாயமாக விலக்கு அளிக்க வேண்டும் என்று அவர்கள் கூறியதை யாரும் மறுக்க முடியாது. விவசாயத்தைப் பல்துறையிலும் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டும் என்பதற்காக நாம் கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களை ஒரு புறத்தில் செலவு செய்துகொண்டு வரும்போது டீசல் எண்ணெய்க்காக 25 நையா பைசா வரி போட்டுத்தானே நம்முடைய விவசாயிகளுக்கு மன வருத்தத்தை உண்டு பண்ண வேண்டும் என்பதையும் நாம் யோசிக்க வேண்டும். இதனால் விவசாயிகள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டார்கள் என்று சொல்லலாம். ஆந்திர மாகாணத்திலும் போடப்படுகிறது, மைசூரிலும் போடப்படுகிறது என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துக் காட்டினார்கள். நமது ராஜ்யத்தில் போட்டாலும் விவசாயிகளை அது அதிகம் பாதிக்கிறது என்று தெரிந்தால் விவசாயிகளுக்கு விலக்கு அளித்து விடலாம். அதற்காக இந்தச் சபைக்கு வர வேண்டியதே இல்லை என்று

14th March 1958] [Srimathi T. N. Anandanayaki]

கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே கூறப்பட்ட விஷயங்களை கவனத்தில் கொண்டு உறுதி தர முன் வந்ததற்காக பாராட்ட வேண்டும். இதிலுள்ள சங்கடத்தைத் தான் புரிந்து கொண்டு விட்டதை அவர் பெருந்தன்மையோடு எடுத்துச் சொன்னது ஜனநாயகத் தத்துவத்திற்கு எடுத்துக் காட்டாக இருக்கிறது.

ஆனால் ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தப் பிரச்சனையில் ஏதாவது சங்கடங்கள் வந்தால் அதைப் பற்றிக் கவனித்து இந்த வரிவிதிப்புக்கு விலக்கு அளிக்கலாம் என பெருந்தன்மையோடு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆகவே நாளைக்கு வேண்டுமென்றே எதிர்க்கட்சிக்காரர்களால் பல சங்கடங்கள் உற்பத்தி செய்யப்படும். வரி விலக்கு அளிக்க வேண்டும் என்பதற்காக தூது கோஷ்ட அமைப்பதும், பத்து விவசாயிகளாக ஒன்று சேர்ந்து கொண்டு கிளர்ச்சியை நடத்த செய்வதும், இவற்றையெல்லாம் பார்த்து சர்க்கார் வரி விலக்கு அளித்தவுடனே தங்களால் தான் இந்த அரிய சாதனை ஏற்பட்டது என்பதாகப் பிரசாரம் செய்து கொள்வதாகவும் ஆகிவிடுமோ என்று நான் ஐயுறுகிறேன். நாம் செய்கிற நல்ல காரியத்தின் பயனை அவர்கள் தட்டிக் கொண்டு போய்விடாமல் இருக்க அவர்களுக்கு ஒரு சங்கடத்தை ஏற்படுத்தும் சந்தர்ப்பமும், கிளர்ச்சியைத் தூண்டிவிடும் வாய்ப்பும் இல்லாமலேயே இப்போதே இங்கே வரி விலக்கு விவசாயிகளுக்குக் கொடுத்து விடலாம் என்று நான் நினைக்கிறேன்.

பொதுவாக மசல் எண்ணெயை எந்தப் பிராந்தியத்தில் மின்சாரம் கொடுக்காமல் இருக்கிறார்களோ அங்கே உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். நீர்வளம் இல்லாத பகுதியில் உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். நீர்வளம், நில வளம் இல்லாத பகுதியில் உள்ள விவசாயிகள் தங்கள் மண்ணை பொண்ணுக்க வேண்டுமென்று பம்பு குழாய்கள் எல்லாம் வைத்து ரத்தத்தை வியாவையாக வடித்து உழைக்கிற போது, நெற்றித் தண்ணீர் நிலத்தில் விழ பாடுபடும்போது அவர்களுக்கு உற்சாகத்தைக் கொடுக்க நாம் மசல் எண்ணெயைக் கொடுத்து அவர்களைப் பொறுத்த வரையில் வரி விலக்கு அளிக்க வேண்டியது தான் நல்லதாகும். இல்லாவிட்டால் அவர்களது உள்நாள் உடைந்து போகும் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். இல்லாவிட்டால் இந்த வரியானது விவசாயின் தலையில் “லாஸ்ட் ஸ்டரா ஆன் த காமல்ஸ் பாக்” என்பது போல அவனுடைய முதுகு எலும்பை உடைக்கக்கூடிய அளவுக்குப் போய்விடுமோ என்று அஞ்ச வேண்டியிருக்கிறது. இன்று இந்த எண்ணெயை மூலமாக அவர்களிடத்தில் இருந்து வரப் போகும் பணத்தின் மதிப்பும் வெகு குறைவாகத் தான் இருக்கப் போகிறது. போட்டார்கள் என்ற அவச் சொல்லைத் தவிர அதனால் நமக்கு பெருத்த நன்மை ஏற்பட்டுவிடப்போவதில்லை.

அதோடு இன்னொரு விஷயம் ஆந்திராவில் ஒரு காலன் மசல் எண்ணெய் ரூ. 1.87 என்றும், மைசூரில் 1.96 என்றும், நம்முடைய ராஜ்யத்தில் ரூ. 1.72 தான் எண்ணெயை வரி உள்படி இருக்கும் என்பதாகவும் குறிப்பிட்டார்கள். இதில் தான் நாம் ஒரு விஷயம் கவனிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. லாரி வியாபாரம் சரியாக இல்லாத காரணத்தினாலே லாரிகளைப் பலர் விற்பதற்கு முன் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது நமக்குத் தெரியும். இன்றைக்கு லாரிகள் ஒரு ராஜ்யத்திலிருந்து இன்னொரு ராஜ்யத்திற்குப் போய் வர அனுமதித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அதன் காரணமாக இந்த மசல் வரி விதிப்பு வந்தவுடன் நம்முடைய ராஜ்யத்திற்கும், அண்டை ராஜ்யங்களுக்கும் ஒரு காலனுக்கு 10 நையாபைசாவுக்கு மேல் வித்தியாசம் இருப்பதன் காரணமாக இங்கிருந்து எண்ணெய்களை காலன் காலனாகக் கொண்டுபோகக் கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடும். அதனால் இங்கே நடக்கும் வியாபாரத்தின் மூலமாக நமக்குக் கிடைக்கும் சிறிய வரி கூடக் கிடைக்காமல் போய்விடுவதற்கு வாய்ப்பு உண்டாகி விடுகிறது. ஆகவே இவற்றையெல்லாம் கவனித்து நாம் இப்போது வரி போடுவதை யோசிப்பதோடு விவசாயிகளுக்கு நிச்சயமாக

[Srimathi T. N. Anandanayaki] [14th March 1958]

விலக்கு இப்போதே அளிப்பதற்கு சாத்தியமானால் அதையும் அமைச்சர் அவர்கள் கவனித்துச் செய்ய வேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* **SRI C. NATARAJA ODAYAR :** கனம் சட்டமன்ற உதவித் தலைவர் அவர்களே, இப்போது நமது அமைச்சர் அவர்கள் டீசல் எண்ணெயின் மீது போட உத்தேசித்திருக்கிற வரியை மட்டிலும் ஆதரிக்காமல் பேச முன் வந்திருக்கிறேன். மற்ற வரிகள் விவசாயிகளை அவ்வளவாகப் பாதிக்க வில்லை. ஆனால், இந்த விவசாய நாட்டில், டீசல் எண்ணெயின் மீது போடப்படும் வரியானது எவ்வகையில் விவசாயிகளைப் பாதிக்கும் என்பதை இங்கே எதிர்க்கட்சியில் இருந்து மட்டும் அல்ல, ஆளும் கட்சியில் உள்ளவர்கள் பேசியதைக் காது கொடுத்துக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கும் அமைச்சர் அவர்கள் உணர்வார்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன். நானும் என்னுடைய கட்சியின் சார்பில் இந்த வரியைப் பொறுத்த வரையில் விவசாயிகளுக்கு விலக்கு அளிக்கவேண்டும் என்பதாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு விவசாய உற்பத்திப் பொருள்கள் நாட்டில் பெருகி வருகின்றன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் ஒத்துக் கொள்கிறார்கள். இந்த வரி விதிப்பினால் பொருளாதார புள்ளி விவரங்களையே மாற்றியமைக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்படாதும்கூட ஏற்படலாம். இன்றைக்கே விளை பொருள்களின் விலை ஏறிக்கொண்டிருக்கிறது. அப்போது இன்னும் அதிகமாக ஏறுவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படுவிடும். ஆகவே டீசல் எண்ணெய்க்கு வரி போட்டாலும் விவசாயிகளுக்கு விலக்கு அளிக்க வேண்டும் என்கிற நல்ல கருத்தை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்றுக்கொண்டால் அது அவருக்கு நல்ல புகழை வாங்கித் தரும். பக்கத்து ராஜ்யங்களில் போடுகிறார்கள். இங்கும் போடுகிறோம் என்று சொல்லாமல், பக்கத்து ராஜ்யங்களில் போட்டாலும் விவசாய அபிவிருத்தியை உத்தேசித்து நமது ராஜ்யத்தில் டீசல் எண்ணெய்க்கு விவசாயத்தைப் பொறுத்த வரையில் வரி இல்லை என்று நமது அமைச்சர் அவர்கள் செய்தால் இது இதர ராஜ்யங்களுக்கு வழி காட்டியாகவும் இருக்கும் என்று தெரிவித்தார்களேன் விரும்புகிறேன். நல்ல பெயர் தமிழ் நாட்டுக்குக் கிடைக்கும் என்பதில் ஐயமில்லை. சாதாரணமாக 25 நையா பைசா போடுவதனால் நம்முடைய வருமானம் பெருகிவிடப் போவதில்லை. ஜமீன்தார்களுக்காக இன்னமும் நாம் அதிக தொகை நஷ்ட ஈடாகக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இப்படி பணம் வீணாக விரயமாகாமல் செய்தால் இந்த வரியைப் போட வேண்டிய அவசியமே ஏற்படாது. எப்படியிருந்தாலும் அமைச்சர் அவர்கள் விவசாயத்தைப் பொறுத்த வரையில் டீசல் எண்ணெய்க்கு வரி விலக்கு அளித்தார்களானால் அமைச்சர் ஓர் நல்ல காரியத்தைச் செய்தார் என்பதாக தமிழ்நாடு முழுவதும் அவரைப்பாராட்டும் என்பதாக நான் சொல்லிக்கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : கனம் தலைவர் அவர்களே, நமது அமைச்சர் அவர்கள் பேசும்போது டீசல் எண்ணெயின் விலை பற்றி சில புள்ளி விவரங்களைக் கொடுத்தார்கள். வரி உள்படி ஆந்திர ராஜ்யத்தில் ஒரு காலன் ரூ. 1.87 என்றும், மைசூரில் ரூ. 1.96 என்றும், நம்முடைய ராஜ்யத்தில் ரூ. 1.72 தான் என்றும் குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால் புதிதாகப் போடப்படுகிற வரியை கவனிக்கும்போது மைசூர் ராஜ்யத்தில் ஒரு காலனுக்கு 19 நையா பைசா விதிக்கப்படுகிறது. ஆனால் நம்முடைய ராஜ்யத்தில் முன் விதித்தது 25 நையா பைசா, இப்பொழுது 10 நையா பைசா ஆக 35 நையா பைசா விதிக்கிறோம். இது அதிகச் சமையாக ஏற்படுகிறது. இதனால் ஏழை விவசாயிகள் பாதிக்கப்படுவார்கள்.

சாதாரணமாக ஐந்து ஹார்ஸ் பவர் உள்ள டீசல் என்ஜின் வைத்திருப்பவர் ஒரு காலன் எண்ணெயை கொண்டு மூன்று மணி நேரம் அடிக்கலாம். ஆக, மாதம் 90 அல்லது 100 காலனுக்கு மேல் வராது. அவர் இப்பொழுது 25 ரூபாய் வரி கொடுக்க வேண்டிய நிலை ஏற்படுகிறது.

[14th March 1958] [Sri A. R. Subbiah Mudaliar]

ஆக, வருஷம் ஒன்றுக்கு 300 ரூபாய் ஆகிறது. இந்த 300 ரூபாயை ஒரு ஏழை விவசாயி சமக்க ஏற்படுகிறது. மொத்தத்தில் இந்த டீசல் எண்ணெயை கூடுதலாக உபயோகப்படுத்துகிறவர்கள், லாரி சொந்தக்காரர்களும், பஸ் சொந்தக்காரர்களும், விவசாயிகள் உபயோகிக்கவில்லை. பல கிராமங்களிலும் விவசாயத்திற்கு மின்சாரத்தை உபயோகித்து வருகிறார்கள். மின்சார வசதியில்லாத இடங்களில், இந்த டீசல் எண்ணெயை உபயோகிக்கிறார்கள். அதோடு இப்பொழுது கரண்ட் கட் ஏற்பட்டிருக்கிறது. விடியற்காலம் ஆறு மணி நேரம் தான் ஓட்டலாம் என்று விதியிருக்கிறது. பகல் நேரங்களுக்கு விவசாயத்திற்கு கொடுக்கப்படும் கரண்ட் காணாமல் அவர்கள் இந்த ஆயில் என்ஜின் உபயோகிக்க வேண்டி வருகிறது. இப்படிப்பட்ட கஷ்டங்கள் இருக்கும்போது விவசாயிகளுக்கு மட்டும் விதிவிலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்பது தான் என் வேண்டுமோ. அதை, பலமுறை சொல்லியும், அதை ரூலில் செய்கிறேன் என்கிறார்கள். அப்படியும் வருவதற்கு முன் கட்சிகளின் துஷ்பிரசாரம் ஆரம்பமாகி விரும். விவசாயிகளுக்கு நன்மையே செய்யவில்லை, அவர்களின் மேல் அதிக வரி போடுகிறார்கள் என்றெல்லாம் பிரசாரம் செய்ய ஆரம்பித்து விடுவார்கள். நான் ஒரு யோசனை சொல்ல விரும்புகிறேன். இதற்கு கூப்பன் வரிஸ்டம் வைக்கலாம். ஒரு என்ஜின் வைத்திருப்பவர்களுக்கு மாதம் 100 காலன் கொடுக்கலாம் என்று வைக்கலாம். 100 காலன் என்று வரும்போது விவசாயிகளுக்கு மாதம் 25 ரூபாய் நன்மை கிடைக்கிறது. அப்படி வைத்து விவசாயிகளுக்கு விதிவிலக்கு கொடுக்கும்படி அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். உணவு உற்பத்தியை விரைந்தி செய்ய மூலதனம் ஜாஸ்திசெலவழிக்க வேண்டியிருப்பதால் இந்த விதிவிலக்கு அளிக்கப்படவேண்டும். விவசாயிகளுக்கு விதிவிலக்கு அளிக்கப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

SRI M. P. SUBRAMANIAM : சட்டமன்ற துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கம் கொண்டு வந்திருக்கும் இந்த வரியினால் பெரும் பகுதி பாதிக்கக்கூடியவர்கள் லாரி, பஸ் சொந்தக்காரர்கள் என்பதை நாங்கள் உணருகிறோம். கடந்த ஐந்தாறு ஆண்டுகளுக்குள்ளாக பெட்ரோல் உபயோகித்து வந்த லாரி, பஸ் சொந்தக்காரர்கள் இப்பொழுது பெரும்பகுதி டீசல் ஆயிலை உபயோகித்து வருகிறார்கள். இந்த டீசல் ஆயிலுக்கு வரி, 10 காசு என்றிருந்ததை 25 காசு உயர்த்தி 35 காசாக ஆக்கியிருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட 6 அணுவாகிறது. நான், பஸ், லாரி சொந்தக்காரர்களுக்கு வரி போடுவதை எதிர்க்க வில்லை. ஒவ்வொரு பஸ் சொந்தக்காரர்களுக்கும், நான் ஒன்றுக்கு ஏறக்குறைய எல்லாக் செலவினங்களும் போக 50, 60 ரூபாய் லாபம் பெறுகிறார்கள். ஆனால் அதே நேரத்தில், விவசாயிகளையும் இந்த வரி பாதிக்கிறது என்பதை இச்சபையில் இருக்கும் பலதரப்பட்ட அங்கத்தினர்களும் எடுத்துக்கூறி, இந்த வரி விவசாயிகளைப் பாதிக்கக் கூடியதாக இருக்கக்கூடாது என்று அரசாங்கத்தை கேட்டுக்கொண்டார்கள். உணவு பொருள்களின் விலை, இப்பொழுது 512 புள்ளியாக ஏறியிருக்கிறது என்று நிதியமைச்சர் அவர்கள் அவர்களது உரையில் கூறியுள்ளார். இந்த விலையேற்றத்தைக் குறைக்க வேண்டுமென்று நாம் எல்லோரும் சொல்கிறோம். உணவுப் பொருள் உற்பத்தி செய்யாத பாட்டாளி வர்க்கத்தில் உள்ள மக்கள் இந்த உணவுப் பொருள்களின் விலையேற்றத்தால் தாங்கள் சம்பாதிக்கும் பணத்தையெல்லாம் இதில் செலவு செய்ய வேண்டியிருப்பதால், உணவுப் பொருள்களின் விலை குறைய வேண்டுமென்று சொல்கிறோம். ஆனால் விவசாயிகளின் பிரச்சனையைத் தனியாக எடுத்துக் கொள்வோமேயானால், விவசாயத்திற்கு மிக அவசியமான பொருள்களின் விலை ஏற்றத்தை எடுத்து நிறுத்துவதை நாம் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்வதில்லை. உணவுப் பொருள்களின் விலை இறங்க வேண்டுமென்று சொல்கிறோம். ஆனால், விவசாயத்திற்கு வேண்டிய பொருள்களின் விலை ஏறிக் கொண்டேயிருக்கிறது. பத்து காசில் இருந்து 35 காசாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கும் இந்த வரி விவசாயிகளின் செலவினங்களை நிச்சயமாக அதிகப் படுத்தும். ஆனால், பலர் கூறலாம், எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின்சார வசதி வந்து விட்டபடியால், டீசல் எண்ணெயை உபயோகிப்பவர்கள் குறைவு என்று சொல்லலாம். விவ

12-40
p.m.

[Sri M. P. Subramaniam] [14th March 1958]

சரயத்திற்காக மின்சார வசதி பல ஆயிரம் கிராமங்களுக்கு கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லலாம். அது, தெருக்களில் விளக்குகள் போட பயன் பட்டிருக்கலாம், அல்லது ஒரு சில விவசாயிகளுக்கு அது பயன் பட்டிருக்கலாம். மின்சாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் கிராமங்களில் கூட இன்னும் கூடுதல் மின்சாரம் வேண்டுமென்று கூறுகிறார்கள். இன்று இரண்டு மூன்று ஏக்கர்கள் உள்ள விவசாயிகள் கூட ஆயிரம் இரண்டாயிரம் என்று கொடுத்து என்ஜின் வைத்துக்கொண்டு உற்பத்தியைப் பெருக்க முயற்சித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். கனம் சப்பையா முதலியா அவர்கள் சொன்னது போல், இந்த சிறிய விவசாயிகளும் கூட ஆண்டு ஒன்றுக்கு அதிகமாக மாதம் 300 வரை வரி கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. உணவுப் பொருள்களின் விலை குறைய வேண்டுமென்றால், விவசாய உற்பத்திச் செலவு குறைய வேண்டும். இப்போதைய நிலையைக் கொண்டு பார்த்தால், விவசாய உற்பத்திச் செலவிற்கும், உணவுப் பொருள்களின் விலைக்கும் அதிகமாக வித்தியாசம் இல்லை என்றுதான் சொல்லவேண்டும். உணவுப் பொருள்களின் விலை அதிகமாகியிருக்கலாம். அதே நேரத்தில் விவசாய உற்பத்திச் செலவும் அதிகமானால் அவர்களுக்கும் கிடைக்க கூடிய நெட்டினைக் குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே, விவசாயம் நன்மையடைய, விவசாய உற்பத்தி பொருள்களின் விலை குறைய வேண்டும். ஆகவே, விவசாயிகளுக்கு இந்த வரியில் இருந்து விலக்கு அளிக்கவேண்டும். அதனால் சர்க்காருக்கு சிறிது நஷ்டம் ஏற்பட்டாலும் பரவாயில்லை. அடுத்த படியாக இதற்காக கூப்படம் லிஸ்டம் வைப்பதினால் சில தொந்தரவுகள் ஏற்படலாம். அதை, விவசாயிகளிடம் இருந்து ஹரி, பல் சொந்தக்காரர்கள் வாங்கி பயன் படுத்திக்கொள்வார்களே அதை எப்படி தவிர்க்கலாம் என்று அரசாங்கம் யோசிக்கலாம். கொள்கை அடிப்படையில் விவசாயிகளுக்கு விதி விலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று ஒப்புக்கொண்டால் பின் அதை ஹரி அல்லது பல் சொந்தக்காரர்கள் வாங்கி உபயோகிக்கலாம் இருக்க வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யலாம். ஆகவே, விவசாயிகள் டீஸல் ஆயிலை பயன் படுத்தும் வகையில் இந்த 25 காசை அதிகப்படுத்தக்கூடாது என்று அரசாங்கத்தை வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

SRI M. KALYANASUNDARAM : உதவி சபாநாயகர்

அவர்களே, நான், இந்த மசோதாவை எதிர்க்கவில்லை. அதற்குப் பதிலாக அதில் கோரக் கூடிய வரி உயர்வை கொடுப்பதற்கு என் கட்சி சார்பில் ஏற்கனவே பட்ஜெட் மீது பேசும் சமயத்தில் என் சம்மதத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறேன். நாம் கோருவது, விவசாயத்திற்கு உபயோகப்படுத்தக் கூடிய எண்ணெய்க்கு விதிவிலக்கு கொடுக்க வேண்டுமென்று கோரியிருந்தோம். இப்பொழுதும் அதே அடிப்படையில் தான் திருத்தம் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் எங்களுடைய வாத்தையை எதிர்பார்த்தோ என்னவோ, அந்த மாதிரி விதி விலக்கு கொடுக்க வேண்டிய அவசியமில்லை, என்று எடுத்துக் காட்டினார். இருந்தாலும், சம்பிரதாயத் திற்காக கடைசியில், அப்படி பாதகம் ஏற்படுமாயின் விதிவிலக்கு கொடுப்பதுபற்றி பின்னால் ஆலோசிக்கப்படும். இப்பொழுது இந்த மசோதா அப்படியே இருக்க வேண்டுமென்று கூறினார்கள். அதோடு ஆந்திராவிலும், மைசூரிலும் கிட்டத்தட்ட நம்மை விட அதிகமாகவோ அல்லது அதே அளவிற்கு இருக்கும் சமயத்தில் நாம் நம் ராஜ்யத்தில் மட்டும் விவசாயிகளுக்கு விதிவிலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று அவர்கள் வாதிடத் ததில் இருந்து அவர்களுக்கு விதிவிலக்கு அளிக்க சம்மதம் இல்லை என்று தெரிகிறது. இரண்டு பாகங்களில் இருந்தும் அங்கத்தினர்கள் அப்படி விதி விலக்கு வேண்டுமென்று சொல்லியிருப்பதால் பின்னர் வேண்டுமானால் பார்த்துக்கொள்ளலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மந்திரியவர்களின் தயவினால் மட்டும் விட்டு விடக் கூடாது. விவசாயத்திற்கு உண்மையில் பாதுகாப்பு அளிக்கப்படவேண்டும். ஆகவே, பம்பு செட்களுக்காக உபயோகப்படுத்தும் எண்ணெய்க்கு விதிவிலக்கு கொடுக்க வேண்டும். ஆகவே, இந்தத் திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டால், இந்த சபை இந்த மசோதாவை எகமனதாக ஆமோதிக்கக்கூடிய நிலை ஏற்படும். ஆகவே, அப்படிப்பட்ட ஒரு நிலையை சிருஷ்டிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு எனது பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

[14th March 1958]

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : கனம் உதவி சபா 12-50

நாயகர் அவர்களே, பட்ஜெட் விவாதத்தின் போதும் இதைப்பற்றி நான் 10 நிமிடம் பேசினேன். அதாவது விவசாயிகளுக்கு இது சம்பந்தமாக விலக்கு கொடுக்கவேண்டும் என்பதைப்பற்றி சொன்னேன். இப்பொழுது இருக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் விவசாயிகள் கஷ்டப்பட்டு வருகிறார்கள் என்பதை நான் அதிகமாக சொல்ல வேண்டியதில்லை. முக்கியமாக பஞ்ச பிரதேசங்களாகிய எங்கள் ஜில்லாவில், வட ஆற்காடு ஜில்லா, சேலம், ராமநாதபுரம் போன்ற முக்கியமான பகுதிகளில் உள்ள விவசாயிகள் மழையில்லாத காரணத்தினால் ரொம்பவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அது தவிர இரண்டு மூன்று வருடங்களாக பூச்சியின் தொல்லை, இம் மாதிரியான பல விதமான கஷ்டங்கள் அவர்களுக்கு இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதோடு விலைவாசி ஏறியதின் காரணமாகவும் இரும்பு போன்ற சாமான்கள் சரியாக கிடைப்பதில்லை. மாடு, உழவுக்கு வேண்டிய முக்கியமான கருவிகள் இவைகளின் விலை ஏறிக் கொண்டே போகிறது. இத்தனை கஷ்டங்களும் இருக்கின்றன. விவசாயிகளுக்கே மின்சாரம் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதனால் அனேகம் பேர்கள் எளகரியம் அடைந்து வருகிறார்கள் என்று பேசி வருகிறார்கள். ஆனால் இப்போது மின்சாரம் சரியாக கிடைப்பதில்லை. மின்சார வெட்டு வந்ததின் காரணமாக எங்கள் ஜில்லாவிலுள்ள அனேகம் பேர்கள் இரண்டாவது சாகுபடிக்கு வழியில்லாமல் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நல்ல தருணத்தில் மின்சாரம் போதிய அளவு உபயோகப்படுத்த முடியாமல் போய்விட்டது. இவ்விதம் மின்சாரம் போதிய அளவு கிடைக்காத காரணத்தால் டீஸல் எண்ணெயை உபயோகித்து சாகுபடி செய்து வருகிறார்கள். அதற்காகத்தான் அவர்களுக்கு விலக்கு கண்டிப்பாக அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்கிறேன். நம்முடைய ராஜ்யத்தில் மட்டுமல்ல ஆந்திராவிலும் கேரளாவிலும் இவ்விதம் டீஸலுக்கு வரி போட்டு வசூலித்து வருகிறார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது எப்படியிருந்தபோதிலும் நம் ராஜ்யத்தில் விவசாயிகளை பொறுத்த மட்டில் கண்டிப்பாக விலக்கு அளிக்கவேண்டும். முக்கியமாக அவர்களுடைய நெல், ஏரு போன்ற தானியங்களை ஒரு ஊரிலிருந்து மற்றோரு ஊருக்கு கொண்டு போவதற்கும், மற்றபடி தானியங்களை விற்பனை செய்வதற்கும் ட்ராக்கர்களை உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். அதற்கும் விதிவிலக்கு அளிக்கவேண்டும். இதை ஆளும் கட்சியில் இருக்கின்ற அங்கத்தினர்களும் ஆதரிக்கின்றார்கள். விவசாயிகளுக்கு விதிவிலக்கு வேண்டாம் என்று ஒரு அங்கத்தினர் ராவது சொன்னதில்லை. ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் நாங்கள் சொன்னதை ஏற்றுக்கொண்டு விவசாயிகளுக்கு இதிவிருந்து விதிவிலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதில் கட்சி சம்பந்தம் ஒன்று மில்லை. ஆகவே இதை ஆதரிக்காதவர்கள் விவசாயிகளுக்கு துரோகம் செய்வார்கள் ஆவார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆளும் கட்சியில் இருப்பவர்கள் இதை ஆதரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, பொதுவாக எல்லோருமே விவசாயிகள் என்றால் பெரிய ஒரு அன்பு வைத்து, அனுதாபம் காட்டி எந்த விதமாக அவர்களுக்கு நல்லது செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வது ஒரு கட்சி மட்டுமல்ல, எல்லா கட்சிகளும் கேட்டுக்கொள்ளுகிறது. இன்றைக்கு எத்தனை ஏழை விவசாயிகள் பம்பு செட்டுகள் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை பார்க்கவேண்டும். மொத்தமாக என்னிடம் புள்ளி விவரம் இல்லை. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக டீஸல் எண்ணெயை உபயோகித்து வருகிற பம்பு செட்டுகள் 1,000 என்று என்னிடத்தில் கணக்கு இருக்கிறது. இதனால் இன்றைக்கு ஏராளமான விவசாயிகள் எல்லோரும் பாதிக்கப்பட்டு விட்டார்கள். விலைவாசி இதனால் ஏறிவிடும் என்றும் சொல்லப்பட்டது. இந்த நாட்டில் இருக்கக்கூடிய டீசோபாலட்ச விவசாயிகள் டீஸல் எண்ணெயை உபயோகிக்காமல் இருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு ஆயிரம் அல்லது அதிகமாக சொன்னால் சுமார் இரண்டாயிரம் பேர்கள்தான் இந்த எண்ணெய் வரி கொடுக்கவேண்டியவரும். அதன் மூலமாக விவசாயிகளுக்கு

[Sri R. Venkataraman] [14th March 1958]

அதிகமான கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டுவிடும் என்று சொன்னால் அந்த வாதம் சரியானது அல்ல என்பதைத்தான் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். இரண்டாவதாக பம்புசெட்டுகள் விஷயத்தில் எந்த முறையில் விதிவிலக்கு அளிப்பது என்று பார்ப்போமானால் விதிவிலக்கு அளிப்பதற்கு பெரிய அளவில் இந்த சட்டத்தை மாற்றவேண்டும். அதன் மூலமாக சட்டத்தை எமாற்றுவதற்கு வழி அதிகமாக ஏற்பட்டு விடும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த எண்ணெயை பொறுத்தவரையில் விவசாயத்திற்கு மாத்திரம் விதிவிலக்கு அளித்துவிட்டு லாரிகளில் உபயோகித்தால் விதிவிலக்கு இல்லை என்று பிரித்து வைக்கமுடியாது. ஆனால் இதில் மற்ற மாகாணங்களை ஒப்பிட்டு பார்க்கும்பொழுது விவசாயிகளுக்காக ஒரு குறையும் செய்து கொடுக்கவில்லை. மைசூர் ராஜ்யத்திலாகட்டும், அல்லது ஆந்திர மாகாணத்திலாகட்டும், இதற்கென்று விலை குறைக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று பார்த்தால் அதுவும் இல்லையென்றே நினைக்கிறேன். டெஸெல் எண்ணெய் விலை குறைவாக எங்கும் இருப்பதாக தெரியவில்லை. எந்த துறையிலாவது பம்பு வைத்திருப்பவர்களுக்கு இதன் மூலம் ஏதாவது சலுகை கிடைக்காதா என்று எதிர்பார்ப்பது போல் எனக்கு தோன்றுகிறது. இந்த வாதத்தின் முடிவும் அப்படிதான் இருக்கிறது. ஆகவே இம்மாதிரி சட்டத்தில் எமாற்றுகின்ற முறை இருந்தால் அதனால் பல தொல்லைகள் ஏற்படுகிறது. இதனால் பல கேஸ்கள் போட வேண்டிய நிலைமைகள் ஏற்படும். ஆகவே இதனால் சட்டபூர்வமாக இதை மாற்றம் செய்வதற்கில்லை என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனால் உண்மையிலேயே விவசாயம் பாதிக்குமானால் அதை நிர்வாக முறையில் பரிசீலனை செய்யமுடியும். நண்பர்களையானசுந்தரம் அவர்கள் சொன்னார்கள், நிர்வாகத்துறையில் பரிசீலிக்கலாம் என்று மந்திரி சொல்லுவது வெறும் கண்துடைப்பு மாதிரி இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். சட்ட பூர்வமாக சலுகை கொடுக்க முடியாவிட்டாலும் நிர்வாக முறையில் கொடுக்கலாம் என்றுதான் சொல்லுகிறேன். அதாவது குறைவாக ஹார்ஸ் பவர் வைத்திருக்கின்றவர்களுக்கு ரிபேட் கொடுக்கின்ற முறையில் ஏதாவது சலுகைகள் கொடுக்கலாம். இதை சட்டபூர்வமாக செய்யமுடியாது. எக்ஸிசியூட்டிவ் இன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் மூலமாக செய்யமுடியும். இதைதான் நான் வற்புறுத்தித் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவே இந்த சட்டத்தினால் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்று சொல்லுவதற்கு ஆதாரமில்லை. மற்ற ராஜ்யங்களிலும் இதே மாதிரிதான் அமுல் நடத்தப்படுகிறது. கேரள ராஜ்யத்திலும் டெஸெல் எண்ணெயின் மீது வரி விதித்து இருக்கிறார்கள். அங்கே இதன் விலையும் குறைவாக இல்லை என்றுதான் தெரிகிறது.

SRI M. KALYANASUNDARAM : அங்கே என்ன விலை என்பதை தெரிவிக்க முடியுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அந்த புள்ளிவிவரம் என்னிடம் இல்லை. எப்படியிருந்தபோதிலும் இதைவிட குறைவாக இருக்காது, இருக்க முடியாது என்று என்னால் சொல்லமுடியும். ஆகவே இந்த முறையில் வரிகள் எல்லாம் சற்றேறக்குறைய ஓரளவு சமமாகத்தான் இருக்கிறது. அடுத்தபடியாக கனம் அம்மையார் அவர்கள் சொன்னார்கள் அடுத்த ராஜ்யத்தில் அதாவது வரி இல்லாத இடங்களுக்கு லாரியை கொண்டு போய் அதில் எண்ணெயை நிரப்பிக்கொண்டு வந்து விற்பார்கள் என்று சொன்னார்கள். சாதாரணமாக லாரிகளில் அதிகமாக 10 காலன் அல்லது 12 காலன் கூடிப்போனால் 14 காலன் போட்டுக்கொண்டு வரமுடியும். ஆகவே இவ்விதமாக எமாற்றாதல் நடக்கும் என்று சொல்லுவது மிகைப்படுத்தி சொல்லுவதாகும். அதிலும் லாரிகள் எல்லாம் அதிகமாக அடுத்த தேசத்திற்கு போய்க்கொண்டு இருக்காது. ஆகவே அந்த விதமாக கஷ்டங்கள் ஏற்படுவதற்கில்லை. ஆகவே இந்த சட்டத்தில் இப்போது இருக்கின்ற படியே ஏற்றுக்கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இதில் கஷ்டங்கள் அல்லது குறைகள் ஏதாவது ஏற்படுமானால் அதை நிர்வாக முறையில் தீர்ப்பதற்கு பரிசீலனை செய்யலாம் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

14th March 1958]

DEPUTY SPEAKER : I shall now put the motion to the vote of the House. The question is—

“ That the Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1958 (L.A. Bill No. 9 of 1958) be taken into consideration ”.

The motion was put and carried, and the Bill was taken into consideration.

Clauses 2 and 3 were put and carried.

Clause 4.

DEPUTY SPEAKER : The motion is—

“ That clause 4 do stand part of the Bill.”

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : Sir, I move—

“ In the proposed new section 3 to sub-section (1), *add* the following proviso namely :

‘ Provided that this tax will not be levied on the sale of diesel oil or motor spirit other than petrol or diesel oil to agriculturists for bona fide agricultural purposes ’ ”.

The amendment was duly seconded.

SRI A. R. MARIMUTHU : Sir, I move—

“ In the proposed new section 3, to sub-section (1), *add* the following proviso namely :

‘ Provided that in case of sale of diesel oil to the agriculturists for agricultural purposes, the tax shall be at the rate of 10 naye paise per gallon ’ ”.

The amendment was duly seconded.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Sir, I move—

“ In the proposed new section 3, to sub-section (1), *add* the following proviso namely :

‘ Provided that the authorized sale of diesel oil to agriculturists shall be exempted from the levy of tax mentioned in sub-section ’ ”.

The amendment was duly seconded.

DEPUTY SPEAKER : Clause 4 and the amendments are before the House for discussion.

SRI P. S. CHINNADURAI : மதிப்புக்குரிய சட்டமன்ற துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஜனங்களுடைய பொதுவான வெறுப்புக்கு ஆளாகக் கூடிய வரிகளையெல்லாம் நமது மதிப்பிற்குரிய அமைச்சர் கனம் வெங்கட ராமன் அவர்களை கொண்டு வரவேண்டிய சூழ்நிலையில் வைக்கப்பட்டிருக்கிறார் என்பது மிகவும் வருந்துதற்குரியதாக இருக்கிறது.

[14th March 1958]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அப்படியெல்லாம் ஒன்று மில்லை.

SRI P. S. CHINNADURAI : இந்த வரி விஷயத்திலே கூட அவ்வாறு நேர்ந்திருக்கிறது. விவசாயிகளுக்கு உபயோகமாகக் கூடிய எண்ணெய்க்கு அடியோடு வரி விலக்கு அளித்துவிட வேண்டுமென்றும், அவர்கள் எந்த விதமான வரியும் செலுத்தாமல் இருப்பதற்கு அரசாங்கம் சலுகை அளிக்க வேண்டும் என்று இந்தத் திருத்தம் கூறவில்லை. இப்போது இந்தச் சபை முன்பு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கிற திருத்தம், ஏற்கனவே எந்த அளவுக்கு விவசாயத்திற்கு உபயோகிக்கப்படும் எண்ணெய்க்கு வரி இருந்ததோ, அதுவே இருக்கட்டும், அதிகப் படுத்தப் போகிற வரியை மாத்திரம் விவசாயிகளுக்குப் போடவேண்டாம் என்று கூறுகிறது. கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பேசும்போது ஒன்றைக் குறிப்பிட்டார். 1,000, 2,000 பேர் தான் இந்த டீஸெல் ஆயிலால் ஓடக்கூடிய என்ஜின்களை வைத்திருப்பார்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். எத்தனை பேர்கள் என்பது முக்கியமல்ல, இது யாரை பாதிக்கிறது, தொழில் எந்த அளவு பாதிக்கப்படும் என்பதுதான் முக்கியம். இந்த வரியினால் விவசாயப் பண்டங்களின் விலை உயர்ந்து போய்விடும் என்று சொல்வது ஒரு பேச்சல்ல. இந்த வரி இல்லாமலேயே ஏதோ ஒரு வகையிலே விலைவா வாகிகள் உயர்ந்து போகிறது. விலைவாசிகள் ஏறிக்கொண்டிருப்பதை நாம் பார்க்கிறோம். அந்த விலைவாசி உயர்வினால் ஏற்படக்கூடிய பலன் விவசாயிக்குக் கிடைப்பதில்லை. அந்தப்பலன் யாருக்கோ போய்விடுகிறது. ஆனால் விவசாயினுடைய உற்பத்தி செய்கிற செலவு—பண்டங்களை உற்பத்தி செய்கிற செலவு—அதனால் அதிகரித்து விடும் என்று அடிக்கடி இந்த சபையிலே கூறப்படுவதை மீண்டும் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் ஆந்திராவைக் குறிப்பிட்டார்கள், கேரளாவைக் குறிப்பிட்டார்கள். அங்கே ஆயில் என்ஜின் வைத்து எத்தனைப் பகுதிகளில் விவசாயம் நடத்தப்படுகிறது என்று விளங்கவில்லை. கேரளத்திலும், ஆந்திராவிலும் ஆயில் என்ஜின் இருந்தால் கூட நம் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற அளவுக்கு இருக்கிறதா என்று கேட்கிறேன். குறிப்பாக தென் ஆற்காடு, கோயம்புத்தூர் ஜில்லா ..

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : ராயலசீமைப் பகுதி ஹைதராபாத் பகுதி எல்லாவற்றிலும் பூராவாக ஆறு இல்லை என்பது கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன்.

SRI P. S. CHINNADURAI : ஆகையால், தமிழ் நாட்டில் இருக்கின்ற நிலைமை எப்படியும் ஆந்திரத்தின் நிலைமையை விட மோசமானது. ஆந்திரத்திலே கோதாவரி, கிருஷ்ணா, துங்கபத்திரா, பெண்ணை எல்லாம் இருக்கிறது. இங்கே பார்த்தால் காவேரி ஒன்றுதான் இருக்கிறது. அதே போல் கேரளாவின் நிலைமையும் அப்படித்தான். ஆகவே, தமிழ் நாட்டின் நிலைமையை ஆந்திராவோடோ கேரளாவோடோ ஒப்பிட்டு பார்க்கக் கூடாது—சரியல்ல என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும் இங்கே டீஸெல் ஆயிலில் ஒடுகிற என்ஜினை வைத்து விவசாயம் செய்வதானது அதிகமாகி வருகிறது என்பதை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். சமீபத்திலே சென்னை சர்க்கார் ஒரு முடிவு எடுத்திருக்கிறார்கள். மின்சார விநியோகம் சம்பந்தப்பட்ட வரையில், மின்சார வெட்டு இருக்கிற காலத்தில் மின்சார பற்றாக்குறை அதிகமாக இருக்கிற காலத்தில் யாருக்கு இதில் முதலிடம் கொடுக்கவேண்டும் என்று இந்த அரசாங்கம் முடிவு எடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த முடிவு என்ன? தொழிலுக்கு முதலிடம் கொடுக்கப்படவேண்டும். விவசாயத்திற்கு இரண்டாம் பட்சமாகத்தான் கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்று புதியதாக முடிவு செய்திருக்கிறார்கள். விவசாய அபிவிருத்திக்குப் பிரசாரம் செய்து வருகிறோம். ஆனால் மின்சாரம் கொடுக்க மாட்டோம், புதியதாக மின்சாரம் கொடுக்க இயலாது என்று சொல்லி விட்டார்கள். மின்சாரம் இல்லாவிட்டாலும் டீஸெல் ஆயில் என்ஜின் வைத்து கொள்ளலாம் என்றால் அதற்கு வரி விதிக்கிறோம். விவசாயத்திலே ஈடுபட்டிருக்கிற—விவசாயத்தையே பெறுமனவுக்கு நம்பியிருக்கிறவர்களுடைய கதி என்ன என்று கேட்கவிரும்புகிறேன். எப்போதுமே அதிக பாசன

14th March 1958] [Sri P. S. Chinnadurai]

வசதியில்லாத பகுதிகள் மிகமோசமாக, பாரபட்சமாக கவனிக்கப்படுகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அதை நீடிக்க வகை செய்கிறது என்று நான் வலியுறுத்திக்கூற விரும்புகிறேன்.

தஞ்சை ஜில்லா, திருச்சி ஜில்லாப் பகுதிகளைப் போலவே மற்ற ஜில்லாக்களில் விவசாயம் நடைபெறவில்லை. ஏற்றக் கிணறை நம்பித் தான் விவசாயம் நடைபெறுகிறது. அப்படிப்பட்ட பகுதிகளில் சிறிய விவசாயிகளும் பெரிய விவசாயிகளும் என்ஜின் வைத்து பாசனத்திற்கு ஏற்பாடு செய்வது என்பது சமீப காலத்திலே அதிகரித்து வருகிறது. கடன் வாங்கியாவது என்ஜின் வைத்து விவசாயம் செய்வேண்டும் என்ற உணர்வு அதிகரித்து வருகிறது. சில இடங்களில் சமுதாய அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ்க் கூட இந்த என்ஜின் வாங்கப் பணம் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இதையெல்லாம் பார்க்கும்போது இந்த வரியிலிருந்து விவசாயிகளுக்கு விலக்குக் கொடுப்பது முற்றிலும் நியாயமானது என்று உறுதியாகச் சொல்லுகிறேன்.

கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பெரிய மனதோடு ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று எண்ணினேன். அதற்காகத்தான் நான் ஆரம்பத்தில் பேசாமல் காங்கிரஸ் பக்கத்திலிருப்பவர்கள் பேசினால் விட்டுக்கொடுத்து விடுவார் என்று நினைத்தேன். ஆனால் ஏமாற்றமடைந்தேன். அந்த ஏமாற்றத்தின் விளைவாக இப்போது நான் பேச எழுந்தேன். இந்த வரிப் பிரேரணையை எதிர்த்துப் பேசுவதினால் எனக்கு அவரிடம் இருக்கின்ற அன்பு குறையாது, அந்த அன்பு வளர்ந்திருக்கிறது. இப்போது அவரது வரிப்பிரேரணையை எதிர்க்கவேண்டிய நிலைமை வந்திருக்கிறது. இப்போதாவது இதை ஒப்புக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, நண்பர் சின்னதுரை அவர்கள் நான் சொன்ன எந்த வாதத்திற்கும் பதில் சொல்லவில்லை. நான் சொன்னேன், 2,000 பம்பு செட்டுகள்தான் இருக்கும் என்று. 1,000 போன வருஷத்தில் இருந்தது என்று சொன்னேன். கடந்த அதாவது முதல் ஐந்தாண்டு திட்டத்திலே 1,000 ஆயில் என்ஜின்கள் என்று சொன்னேன்.

SRI M. P. SUBRAMANIAM: யார் கொடுத்திருக்கிறார்கள் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: கவர்ன்மென்ட் சப்ளை செய்திருக்கிறார்கள். I will meet all the points. I do not want to make any mistake. But we should not differ on facts. ஐந்து ஆண்டு திட்டம் மூலமாக கொடுக்கப்பட்ட ஆயில் என்ஜின்கள், சர்க்காரினால் கொடுக்கப்பட்ட ஆயில் என்ஜின்கள். தனியாக பணம் கொடுத்து வாங்கியிருப்பவர்கள் பெரிய பணக்காரர்கள் இருக்கலாம். இது எந்த விதத்திலும் ஏழை விவசாயிகளை பாதிக்காது, அவர்களைக் காரணமாகக் காட்டி பணக்காரர்கள் சலுகை பெறப் பார்க்கிறார்கள் என்று சொன்னேன். அதைத்தான் நீங்களும் வலியுறுத்துகிறீர்கள்

SRI M. P. SUBRAMANIAM: அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவது 1,000 என்ஜின்கள் பணக்காரர்கள்தான் வாங்கியிருக்க முடியும் என்று சாதாரண ஏழைகள் 2,500 ரூபாய்க்கு வாங்கியிருக்க முடியாது.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: அப்படியிருக்கலாம். ஆனால், இன்றைக்கு எந்த ஒரு காரணத்தைக் காட்டுகிறார்களோ அது சரியல்ல என்பதைத்தான் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த டீசல் எண்ணெய் வரி அதிகரிப்பதன் காரணமாக விலைவாசி ஏறிவிடும் என்பதை முதல் காரணமாகச் சொன்னார்கள். இந்த விவசாய பம்பு செட்டுகளை வைத்திருப்பவர்கள் பெருவாரியாக பணக்காரர்கள்தான் என்று நீங்களே சொல்லுகிறீர்கள். சர்க்கார் இந்த 1,000 பம்பு செட்டுகளையும் பணக்காரர்களுக்கு வழங்கினார்கள் என்றும் சொன்னீர்கள். பணக்காரர்களாய் இருந்தால் இந்த வரியை அவர்கள் கொடுக்கலாம்.

[Sri R. Venkataraman]

[14th March 1958]

இந்த வரி அவர்களுக்கு அவ்வளவு பளு இல்லை. நீங்கள் சொன்ன பதிலிலிருந்தே திருப்பிச் சொல்ல முடியும் என்பதற்காக இதைக் கூறுகிறேன். இந்த வரி விதிப்பு இப்படி அதிகமாக இருப்பதால் பல தொல்லைகளைக் கொடுக்கும் என்று சொன்னார்கள். பக்கத்து மாகாணங்களிலே ஏதாவது செய்திருக்கிறார்களா என்று பார்க்கவேண்டும். அவ்வாறு மைசூரிலும், ஆந்திராவிலும் செய்யவில்லை. இதே விலைக்கு அங்கே விற்கும்போது அவர்கள் ஒன்றும் செய்யவில்லை. ஏதாவது தொல்லைகள் ஏற்படுமானால் பரிசீலனை செய்யலாம் என்று சொன்னேன். சட்டமூலமாகச் செய்வதில் என்னென்ன தொல்லைகள் இருக்கின்றன என்பதையும் முதலில் ஏடுத்துச் சொன்னேன். இந்தத் திருத்தத்தை ஏற்றுக்கொள்ள முடியவில்லை என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : இந்த ஒரு திருத்தத் திலாவது கட்சியில் இருக்கிறவர்களுக்கு சுதந்திரம் கொடுத்து வோட்டுப்போட அனுமதியுங்கள்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, this is not a proper statement to make on the floor of the House.

DEPUTY SPEAKER : Yes, it is not.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : கனம் எம். பி. சுப்ரமணியம் அவர்கள் பேசும்பொழுது பணக்காரர்களுக்குத்தான் பம்பு செட்டுகளை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். மந்திரிகளிடத்தில் சலுகையுள்ளவர்களுக்குத்தான் வழங்கியிருக்கிறார்கள். பணக்காரர்களும் இருக்கலாம், ஏழைகளும் இருக்கலாம். அநேகம் பேர் வெளியிலே மார்வாடிகளிடமிருந்து கூட கடன் பெற்று வாங்கியிருக்கிறார்கள். இன்று விவசாயம் செய்வதில் எவ்வளவோ கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே தீர்க்க ஆலோசனை பண்ணிச் செய்யவேண்டும். பெர்மிட் முறையை ஏற்படுத்தலாம். இப்பொழுது “லிகர்” பெர்மிட்டுகள் வழங்குகிறார்கள், ஒன்று இரண்டு “abuse” கள் இருந்தாலும் பரவாயில்லை. விவசாயிகள் முன்னேற்றம் அடைவதற்கு பம்பு செட்டுகள் வரையிலாவது இந்த வரி விதிப்புக்கு விதி விலக்குக் கொடுத்தால், அரசாங்கத்திற்கு நஷ்டம் ஒன்றும் வந்துவிடாது. அப்படிக் கொடுப்பதாயிருந்தால் விதிகளிலாவது போட்டுவிடலாம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அந்த உறுதியும் கிடையாது.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : அந்த உறுதியும் கிடையாது என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே கட்சி பேதம் இல்லாமல் இந்தத் திருத்தத்தை ஆதரிக்கவேண்டுமென்று எல்லா அங்கத்தினர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

DEPUTY SPEAKER : I shall now put the amendment of Sri V. K. Ramaswamy Mudaliyar to the vote of the House. The question is—

1-13
P.m. “ In the proposed new section 3, to sub-section (1), add the following proviso, namely :

‘ Provided that the authorized sale of diesel oil to agriculturists shall be exempted from the levy of tax mentioned in sub-section ’ ”.

The amendment was put and the House divided thus :

14th March 1958]

Ayes.

1 Sri P. S. Chinnadurai.	14 Sri S. A. M. Annamalai Odayar.
2 „ A. R. Marimuthu.	15 „ M. Anandan.
3 „ V. K. Ramaswamy Mudaliyar.	16 „ V. K. Kothandaraman.
4 „ T. S. Ramaswamy Pillai.	17 „ P. S. Ellappan.
5 „ C. N. Annadurai.	18 „ M. Selvaraj.
6 „ M. Kalyanasundaram.	19 „ C. Nataraja Odayar.
7 „ K. Ramachandran.	20 „ S. M. Annamalai.
8 „ M. Jagannathan.	21 „ T. Irusappan.
9 „ M. P. Subramaniam.	22 „ P. U. Shanmugam.
10 „ K. Anbazhagan.	23 „ K. Sattanatha Karayalar.
11 „ N. K. Palanisami.	24 „ V. Subbiah.
12 Srimathi Dr. Sathiyavanimuthu.	25 „ P. Veerappa Kounder.
13 Sri N. Marudachalam.	

Noes.

1 Sri P. Appavu.	27 Srimathi A. S. Ponnammal.
2 „ K. S. Ardhanareeswara Gounder.	28 Sri C. Muthiah Pillai.
3 „ V. S. Arunachalam.	29 „ V. A. Muthaiya.
4 „ A. E. Chandrasekhara Nayagar.	30 „ M. C. Muthukumaraswamy.
5 „ A. Chinnasami.	31 „ K. P. Palaniswamy.
6 The Hon. Sri M. Bhaktavatsalam.	32 „ K. Ponnian.
7 „ M. A. Manickavelu.	33 „ A. Raja Gounder.
8 „ P. Kakkan.	34 Srimathi Dr. Soundaram Ramachandran.
9 Sri T. P. Elumalai.	35 Sri K. L. Ramaswami.
10 „ G. Gomathisankara Dikshitar.	36 „ S. C. Sadayappa Mudaliar.
11 „ P. Jayaraj.	37 „ T. Sampath.
12 „ R. Kandasami.	38 „ S. Sangili.
13 „ M. R. Kandaswami Mudaliyar.	39 „ V. Sankaran.
14 „ T. Kuria Gounder.	40 „ M. S. Selvarajan.
15 „ S. Khadar Sheriff.	41 „ T. Sivagnanam Pillai.
16 „ V. K. Krishnamurthy.	42 „ R. Srinivasa Iyer.
17 „ P. S. K. Lakshminipathiraj.	43 „ T. K. Subbiah.
18 „ T. Manavalan.	44 „ A. R. Subbiah Mudaliar.
19 „ P. G. Manickam.	45 „ R. Subramaniam.
20 „ A. Mariappan.	46 „ N. S. Sundararajan.
21 The Hon. Sri V. Ramiah.	47 „ A. Vedarathnam.
22 „ Srimathi Lourdhammal Simon.	48 „ V. Vedayyan.
23 Srimathi Hemalatha Devi.	49 „ K. Vinayakam.
24 „ Kamalambuja Ammal.	50 „ O. Venkatasubba Reddi.
25 „ Kolanthal Ammal.	51 „ S. R. Munusami.
26 „ P. K. R. Lakshmikantham.	

Neutral—Nil.

Ayes—25.

Noes—51.

Neutral—Nil.

The amendment of Sri V. K. Ramaswamy Mudaliyar was lost.

The amendments of Sri T. S. Ramaswamy Pillai and Sri A. R. Marimuthu were by leave, withdrawn.

Clause 4 was put and carried.

Clauses 5, 6, 7 and 8 were put and carried.

Clause 1 and the Preamble were put and carried.

DEPUTY SPEAKER : The Hon. Minister may now move that the Bill be passed.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, I move—

“ That the Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1958 (L.A. Bill No. 9 of 1958) be passed ”.

[14th March 1958]

DEPUTY SPEAKER : Motion moved—

“ That the Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1958 (L.A. Bill No. 9 of 1958) be passed ”.

The motion is before the House for discussion.

SRI R. SRINIVASA IYER : Sir, Agriculture is the main stay of our country. We find that taxation measures are necessary for the administration of the State and yet agriculture and land has been taxed enough and plea for exempting pumpsets for agricultural purposes has been made in the House by all parties. It will not be possible to defeat the taxation measure by these agricultural pumpsets. I appeal to the Government to note that a lorry owner or anybody else who uses diesel oil for other purposes will not purchase a pumpset for three thousand rupees. After all, if a coupon is given for the minimum quantity required by a diesel oil engine owner, a lorry owner will not be able to purchase another diesel oil engine and waste money on it. I appeal to the Government that in using the taxation measure, they use only such methods as to avoid the agriculturists being affected by this legislation.

1-25
p.m.

SRI N. K. PALANISAMI : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே இவ்வளவு தகராறு வேண்டாம், கனம் அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு சுமுகமான வேறுவிதமான ஒப்பந்தத்திற்கு வரவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். சாதாரணமாக பணக்கார விவசாயிகளுக்காக விலக்கு கொடுக்கவேண்டாம். மத்தியதர விவசாயிகள், ஏழை விவசாயிகள் இவர்கள் மாதம் ஒன்றுக்கு ஒரு பாரல், அல்லது இரண்டு பாரல் வாங்கினால் அவர்களுக்கு இந்த வரியை கமித்து கொடுக்குமாறு, கர்மிட்டில் ஒரு “எக்ஸ்எம்ஷன்” கொடுத்தால் இவ்வளவு தகராறு இருக்காது. அதை எல்லோரும் வரவேற்பார்கள், என்றே நினைக்கிறேன். அந்த விலக்கு அவர்களுக்கு கொடுக்கவேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

DEPUTY SPEAKER : The Hon. Minister may now reply.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I have nothing to add, Sir.

DEPUTY SPEAKER : The question is—

“ That the Madras Sales of Motor Spirit Taxation (Amendment) Bill, 1958 (L.A. Bill No. 9 of 1958) be passed ”.

The motion was put and carried and the Bill was passed.

1-29

p.m. DEPUTY SPEAKER : The House will now adjourn and meet again at 8-30 a.m. to-morrow, the 15th March 1958.

The House then adjourned.

VI.—PAPER LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

A. Statutory rules, orders and notifications.

78. Notification issued with G.O. Ms. No. 4013, Public Works (General), dated 23rd December 1957, appointing Sri Thimmana Gounder, son of Ramayya Gounder of Begaduthorai village, as a non-official member of the Bhavanisagar Township Committee for a period of three years. [Laid on the Table of the House under section 6 (2) of the Bhavanisagar Township Act, 1954 (Madras Act XX of 1954).]